

Categorie illuminotecniche di ingresso per l'analisi dei rischi
(UNI EN 11284:2012)

Lm: luminanza media _ valore minimo
 U0: uniformità generale _ valore minimo
 U1: uniformità longitudinale _ valore minimo
 TI: abbagliamento molesto _ valore massimo

Strade di tipo A1 - Autostrada - opere previste o in fase di realizzazione

Indice di categoria di ingresso: ME1

Lm (cd x mq):	2,0
U0 (%):	40
U1 (%):	70
TI (%):	10

Strade di tipo B - Strada extraurbana principale - non presente

Strade di tipo C - Strada extraurbana secondaria
 Strade di tipo C - Strada extraurbana secondaria - opere previste o in fase di realizzazione

Indice di categoria di ingresso: ME2

Lm (cd x mq):	1,5
U0 (%):	40
U1 (%):	70
TI (%):	10

Strade di tipo D - Strada urbana di scorrimento - non presente

Strade di tipo E - Strada urbana di quartiere - non presente

Strade di tipo F - Strada locale - ambito extra urbano

Indice di categoria di ingresso: ME2

Lm (cd x mq):	1,5
U0 (%):	40
U1 (%):	70
TI (%):	10

Strade di tipo F - Strada locale - ambito urbano

Indice di categoria di ingresso: ME3b

Lm (cd x mq):	1
U0 (%):	40
U1 (%):	60
TI (%):	15

Indicazioni per la valutazione delle aree di conflitto esistenti
(rotatorie ed incroci)
Illuminamenti orizzontali
 Classificazione secondo EN 13201

E med: illuminamento medio _ valore minimo

Valutazione sulla base di tabelle comparative [EN 13201] utilizzando la categoria di ingresso della strada o traffico motorizzato di livello superiore al fine di garantire un più elevato livello di sicurezza

Interszione tra strade di categoria M2 o tra strade di categoria M2 ed M3
 Indice di categoria EN 13201: CE2
 E med (lx): 20

Interszione tra strade di categoria M3b
 Indice di categoria EN 13201: CE3
 E med (lx): 15

Indicazioni per la valutazione di
Parcheggi e grandi aree, Zone pedonali e aree verdi,
percorsi ciclopedonali
Illuminamenti orizzontali
 Classificazione secondo EN 13201

E med: illuminamento medio _ valore minimo

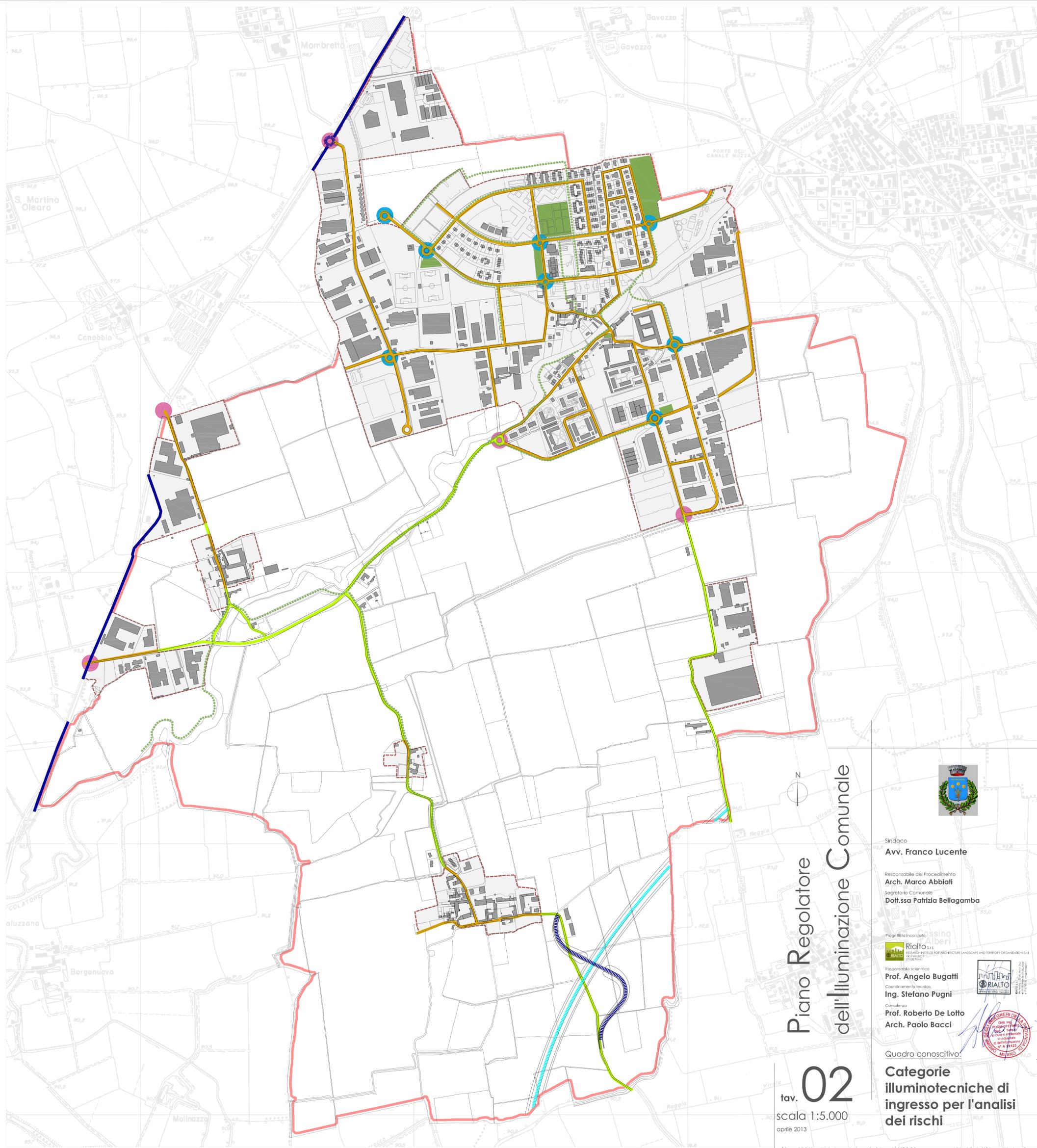
Valutazione sulla base di tabelle comparative [EN 13201] utilizzando la categoria di ingresso di livello superiore al fine di garantire un più elevato livello di sicurezza

Parcheggi e grandi aree, aree verdi
 Percorsi ciclopedonali

Indice di categoria EN 13201: S1
 E med (lx): 15

Perimetro centro abitato - RIFERIMENTO TAVOLA PGT PG-12

Confine comunale



Piano Regolatore
dell'Illuminazione Comunale

tav. **02**
 scala 1:5.000
 aprile 2013



Sindaco
Avv. Franco Lucente

Responsabile del Procedimento
Arch. Marco Abbiati
 Segretario Comunale
Dott.ssa Patrizia Bellagamba

Progettista incaricato
Rialto S.r.l.
ASSOCIATION FOR ARCHITECTURE LANDSCAPE AND TERRITORY ORGANIZATION S.r.l.

Responsabile scientifico
Prof. Angelo Bugatti
 Coordinamento tecnico
Ing. Stefano Pugni

Consulenza
Prof. Roberto De Lotto
Arch. Paolo Bacci

Quadro conoscitivo:
Categorie illuminotecniche di ingresso per l'analisi dei rischi

